

お客様各位

2024年9月30日  
遠州鉄道株式会社

### 鉄道車両の輪軸組立作業における点検結果について

今般、中部運輸局からの鉄道車両における輪軸の緊急点検の指示を受け、当社車両の輪軸組立作業について点検をいたしました。当社においては、輪軸組み立て作業は全て外部委託しております。委託先事業者からの報告により、一部、圧入力値の管理値を外れている輪軸があることが判明しましたが、安全性には問題が無いことを確認しております。

なお、当該作業の委託先事業者において、当社車両の輪軸組立作業に関する記録の書き換えはございませんでした。

#### 1. 点検結果

客車 120 軸(30 両)のうち、圧入力管理値を下回っていたものが、6 軸(2 両)。

#### 2. 点検結果を受けた対応

車輪圧入時の締め代（車輪の内径と車軸の外径との差）は適切に管理されており、バックゲージ（車輪間隔）の測定によりそれまでの走行の安全に問題が無かったことを確認しております。

また、一部の車軸においては、念のため営業運行から外し、適正な管理値範囲内での輪軸組立再施工が完了しております。

なお、今般の点検による列車運行への影響はございません。

#### 3. 今後の対応

委託事業者に対して適正な作業実施を求めていくとともに、車軸受け取り時の測定数値確認を徹底いたします。

また、関係省庁等から本件に関する見解や指示があった場合には、内容を確認の上適宜対応して参ります。

以上